ICELAND

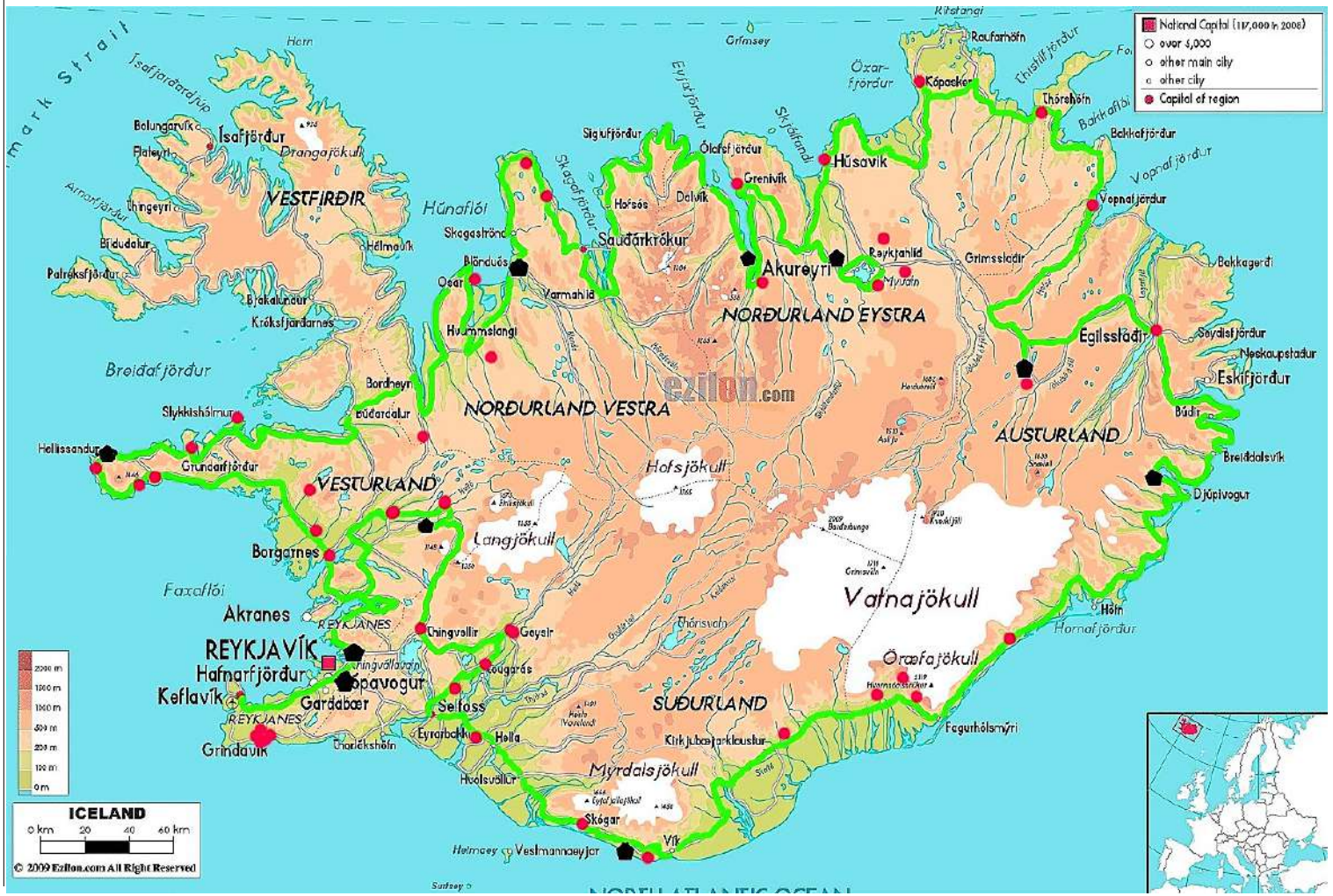
adventure

07-18marzo2026

L'Islanda è un'esperienza prima ancora di essere un'Isola. Assolutamente particolare e straordinaria per la sua giovane età e la sua conformazione è un unicum nel continente europeo e un luogo dove si può sopravvivere solo in simbiosi con l'ambiente.
Il territorio è ostile e impossibile da domare; soggetto a modifiche continue nel paesaggio e nella fruibilità delle strade, dei porti, degli alloggi situati al di fuori delle uniche due città esistenti e dei pochi servizi in grado di offrire.
I venti inernali possono creare delle situazioni di bianco assoluto in cui non si distingue nulla, possono spostare le auto e le persone di decine di metri e trasformare in ghiaccio rapidamente ogni cosa.

Le località dei soggiorni sono le seguenti così distribuite:
REYKJAVIK(sudovest PENISOLA DI REYKIA);
SNAEFELLSBAER(ovest PENISOLA DI SNAEFELLSNESS);
SCAGASTROND (nord-ovest);
HJALTEYRI(nord FIORDO DI EYJA);
BEIDAMYRI(centro-nord);
MODRUDALUR(centroest);
HOFN(penisola di HOFN);
SKAFTARTUNGUVEGUR(katla GEOPARK sud);
LAUGARAS (centro ovest);
FOSSATUN(centro ovest);
REYKJAVIK.

Le attrazioni naturali visitabili nel periodo invernale sono qui sotto elencate ed incluse nel programma di visita tempo permettendo.



- “Cascata dorata” di **Gullfoss**.
- l'area geotermale di **Geysir**, dove il geysir **Strokkur** emette getti alti 20-25 metri,
- il meraviglioso parco nazionale di **Thingvellir**, patrimonio mondiale UNESCO, con la **Faglia di Silfra**,
- il rosso cratere di **Kerio**,
- la cascata di **Seljalandfoss**,
- la cascata di **Skògafoss**,
- la cupa spiaggia nera di **Reynisfiara**,
- i faraglioni **Reynisdrangar**,
- **Mýrdalsjökull** "ghiacciaio della valle della palude",
- la distesa di sabbia nera di origine vulcanica di **Starmyri**,
- l maestoso ghiacciaio **Vatnajöjull**,
- la Riserva Naturale di **Skaftafell**,
- il parco nazionale del **Vatnajöjull**,
- la **Diamond Beach**,
- la cascata di **Svartifoss**,
- **Svinafellsjokull**, una spettacolare lingua di ghiaccio poco distante da Skaftafell,
- la laguna glaciale di **Jokulsárlón**,
- **Asbyrgi Canyon,**
- la **Dettifoss Road** lungo il **canyon di Jokulsargliufur** per visitare le cascate di **Dettifoss** e **Afragilsfoss**,
  la cittadina portuale di Husavik,
- il **lago Myvatan** con le fumarole di **Namaskaro** e il cratere **Krafla**,
- **il campo geotermale di Hverir,**

Il nostro percorso, tempo permettendo, si svolgerà allargando la cosiddetta Ring Road verso i fiordi costieri e si estenderà, ove possibile, alle zone più lontane e spettacolari. Il viaggio si svolgerà in senso orario con partenza da Reykjavik dirigendosi verso nord-ovest e successivamente attraversando per intero il nord, l' est ed il sud dell'Isola, fermandoci a visitare tutte le cose di maggior interesse rese accessibili dalle condizioni atmosferiche. Ove possibile si effettueranno anche brevi escursioni per raggiungere i siti decentrati rispetto ai percorsi stradali. E con questo mi riferisco alle cascate, ai vulcani, alle spiagge e alle baie marine, ai ghiacciai, alle lagune di ghiaccio, alle coste rocciose, alle grandi barriere e scogliere di basalto colonnare, le sorgenti calde, i gyser, i villaggi vichinghi oltre alle piccole città ed ai rari borghi che incontreremo lungo un percorso di oltre 3000 km.
Le temperature invernali in Islanda sono variabili dai -25° ai + 4° e i terreni possono essere più o meno innevati o ghiacciati. Le aurore boreali sono frequenti specie negli ultimi anni in cui è enormemente aumentata l' attività solare.

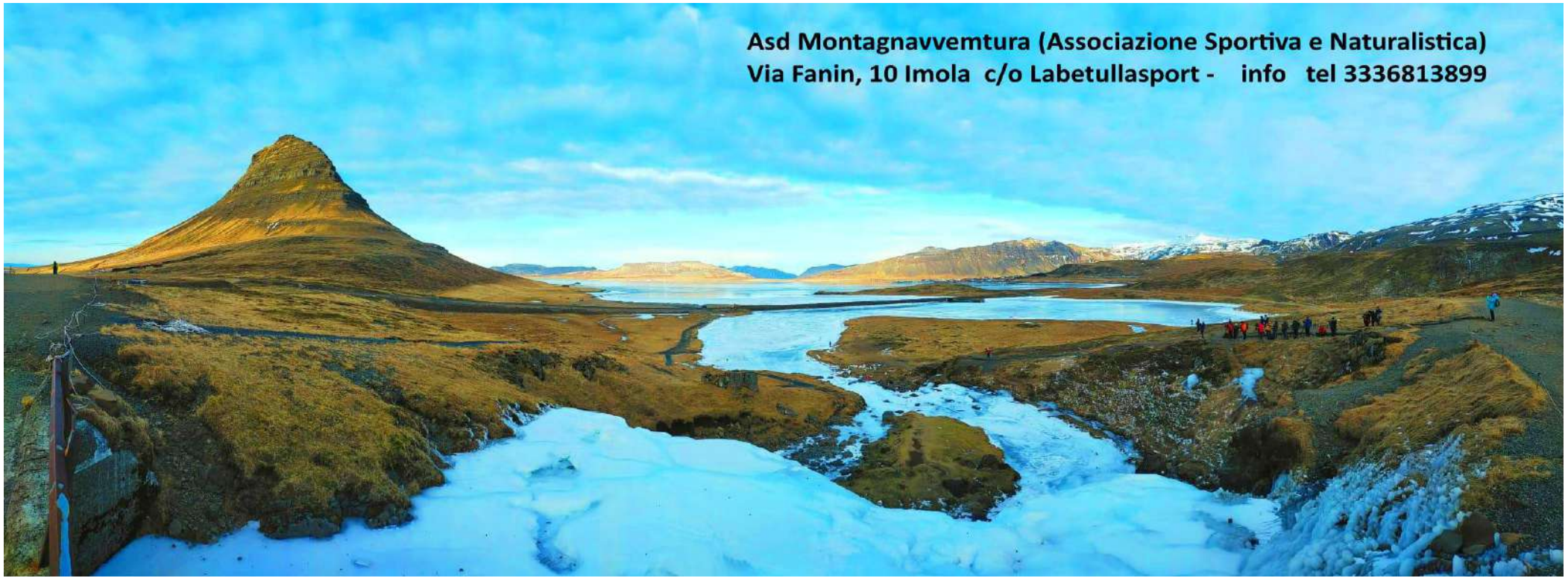
- il vulcano Hverfell,
- il Jarobodin (Myvatan natur bath),
- Godafoss “cascata degli dei”,
- la cittadina di Akureyri e il museo delle balene,
- la a pittoresca penisola di Tröllaskagi,
- il fiordo Skagafjorour,
- la cittadina di Stykkishólmur,
- Kirkjufell, la montagna a punta di freccia sopra il villaggio di Grundafjörður,
- il Parco Nazionale di Snæfellsjökull,
- il ghiacciaio Snæfellsjökull a est,
- il villaggio di Arnarstapi,
- il cratere di Grábrók, in prossimità del villaggio di Bifröst,
- le cascate di Hraunfossar e Barnafoss,
- l’area geotermica di Deildartunguhver,
- le piscine termale del villaggio di Husafell.

La carta allegata mostra i punti in cui abbiamo organizzato pernottamenti, cene e colazioni e l'itinerario previsto con le varianti possibili a seconda delle condizioni metereologiche.

La quota associativa straordinaria per 11gg di hotel 12 di viaggio, aggiornata con un giorno in più di soggiorno rispetto al previsto è di € 2.790,00 comprensivo trasporto a/r in minibus per Milano - volo aereo A/R Milano – Zurigo - Rejkyavik - noleggio di minibus/auto 4x4 – carburanti e pedaggi per gli automezzi in corso di viaggio – alloggio in hotel, appartamenti e bungalows in camere da 2/3 persone - colazioni in hotel ove possibile – assicurazione medica - materiali comuni, assistenza di guide dell'Associazione nel viaggio.

Per le diverse cene e le colazioni consumate in economia si prevede una cassa comune di circa € 160/190,00 a persona. Ai pranzi e alle cene che si deciderà di consumare in ristorante ognuno provvederà direttamente.

Modalità di pagamento del viaggio: 1° caparra € 1.000,00 all'iscrizione entro settembre, 2° caparra € 1.000 entro il 20 dicembre, saldo entro il 20 gennaio € 790,00.

N.B. Per problemi organizzativi e relativi ai contratti di viaggio con l'agenzia, le caparre saranno restituite in caso di ritiro, solo se il posto del viaggio sarà occupato da un sostituto al netto dei costi di agenzia, viceversa saranno trattenute a copertura delle spese che costituiscono circa l'80% della quota.

I pranzi sono a carico dei partecipanti che potranno acquistare qualcosa nei supermercati o presso le rare aree di servizio situate lungo il cammino.
Le cene saranno alcune al ristorante e le altre cucinate dalle guide in autogestione utilizzando le attrezzature portate da casa e quelle a disposizione negli alloggi tramite una cassa comune.
Il viaggio è consigliato a persone adattabili, sportive e in buona salute.
Un programma meglio definito sarà disponibile alla partenza quando sapremo meglio le condizioni atmosferiche e lo stato delle strade.