



L'Islanda è un'esperienza prima ancora di essere un'isola. Assolutamente particolare e straordinaria per la sua giovane età e la sua conformazione è un unicum nel continente europeo e un luogo dove si può sopravvivere solo in simbiosi con l'ambiente.

Il territorio è ostile e impossibile da domare; soggetto a modifiche continue nel paesaggio e nella fruibilità delle strade, dei porti, degli alloggi situati al di fuori delle uniche due città esistenti e dei pochi servizi in grado di offrire.



Eppure il suo fascino esercita una forte attrazione e stimola la curiosità del visitatore e dell'escursionista che cerca sempre la corrispondenza del paesaggio che incontra con le foto del catalogo di viaggio che ha consultato per omologare la sua esperienza e i suoi ricordi a quelli degli amici che l'hanno già visitata. In realtà l'Islanda non può essere questo perchè le condizioni atmosferiche possono stravolgere i paesaggi in tempo reale e trasformare l'inverno in primavera e viceversa. I venti possono creare delle situazioni di bianco assoluto in cui non si distingue nulla, possono spostare le auto e le persone di decine di metri e trasformare in ghiaccio rapidamente ogni cosa.



Il nostro percorso, tempo permettendo, si svolgerà lungo tutta la cosiddetta Ring Road e si estenderà, ove possibile ai fiordi più lontani e spettacolari. Il viaggio si svolgerà in senso orario con partenza da Reykjavik dirigendosi verso nord ovest e successivamente attraversando per intero il nord, l'est ed il sud dell'Isola, fermandoci a visitare tutte le cose uniche e i punti di maggior interesse rese accessibili dalle condizioni atmosferiche. Ove possibile si effettueranno anche brevi escursioni per raggiungere i siti decentrati rispetto ai percorsi stradali. E con questo mi riferisco alle cascate, ai vulcani, alle spiagge e alle baie marine, ai ghiacciai, alle lagune di ghiaccio, alle coste rocciose, alle grandi barriere e scogliere di basalto colonnare, le sorgenti calde, i gyser, i villaggi vichinghi oltre alle piccole città ed ai rari borghi che incontreremo lungo un percorso di oltre 3000 km. Le temperature invernali in Islanda sono variabili dai -25° ai $+4^{\circ}$ e i terreni possono essere più o meno innevati o ghiacciati. Le aurore boreali sono frequentissime specie negli ultimi anni in cui è enormemente aumentata la attività solare.



Le località dei soggiorni sono le seguenti così distribuite:

REYKJAVIK(sudovest PENISOLA DI REYKIA); **HELLISSANDUR**(ovest PENISOLA DI SNAEFELLSNESS); **BLONDUOS** (nord-ovest); **HJALTEYRI**(nord FIORDO DI EYJA); **MYVATAN**(centro-nord); **MODRUDALUR**(centroest); **DIUPJVOGUR**(sudest FIORDO DI BERU); **SUDUR HVOLL**(sud VIK); **FOSSATUN**(ovest); **REYKJAVIK**.



Le attrazioni naturali più conosciute d'Islanda, si trovano quasi tutte lungo **la Ring Road** così come **il Circolo d'Oro** e sono qui sotto elencate ed incluse nel programma di visita invernale sempre tempo permettendo.

- “Cascata dorata” di **Gullfoss**.
- l'area geotermale di **Geysir**, dove il geysir **Strokkur** emette getti alti 20-25 metri,
- il meraviglioso parco nazionale di **Thingvellir**, patrimonio mondiale UNESCO, con la **Faglia di Silfra**,
- il rosso cratere di **Kerio**,





- la cascata di **Seljalandfoss**,
- la cascata di **Skògafoss**,
- la cupa spiaggia nera di **Reynisfiara**,
- i faraglioni **Reynisdrangar**,
- **Mýrdalsjökull** "ghiacciaio della valle della palude",
- la distesa di sabbia nera di origine vulcanica di **Starmyri**,
- l maestoso ghiacciaio **Vatnajöfull**,
- la Riserva Naturale di **Skaftafell**,
- il parco nazionale del **Vatnajöfull**,
- la **Diamond Beach**,
- la cascata di **Svartifoss**,
- **Svinafellsjökull**, una spettacolare lingua di ghiaccio poco distante da Skaftafell,
- la laguna glaciale di **Jokulsárlón**,
- **Asbyrgi Canyon**,
- la Dettifoss Road lungo il **canyon di Jokulsargliufur** per visitare le cascate di **Dettifoss** e **Afragilsfoss**,
- la cittadina portuale di **Husavik**,
- il **lago Myvatan** con le fumarole di **Namaskaro** e il cratere **Krafla**,
- il campo geotermale di **Hverir**,
- il vulcano **Hverfell**,
- il Jarobodin (**Myvatan natur bath**),
- **Godafoss** "cascata degli dei",
- la cittadina di **Akureyri** e il museo delle balene,
- la pittoresca penisola di **Tröllaskagi**,
- il fiordo **Skagafjorour**,
- la cittadina di **Stykkishólmur**,
- **Kirkjufell**, la montagna a punta di freccia sopra il villaggio di Grundarfjörður,
- il Parco Nazionale di **Snæfellsjökull**,
- il ghiacciaio **Snæfellsjökull** a est,

- il villaggio di **Arnarstapi**,
- il cratere di **Grábrók**, in prossimità del villaggio di Bifröst,
- le cascate di **Hraunfossar** e **Barnafoss**,
- l'area geotermica di **Deildartunguhver**,
- la piscina termale del villaggio di **Husafell**.

La carta allegata mostra i punti in cui abbiamo organizzato pernottamenti, cene e colazioni e l'itinerario previsto con le varianti possibili a seconda delle condizioni metereologiche.

I pranzi sono a carico dei partecipanti che potranno acquistare qualcosa nei supermercati o presso le rare aree di servizio situate lungo il cammino in cui si possono consumare hamburger o fish&chips. Le cene saranno alcune al ristorante e altre cucinate dalle guide i autogestione utilizzando le attrezzature portate da casa e quelle a disposizione negli alloggi tramite una cassa comune. Il viaggio è adatto a persone adattabili e in buona salute, un programma meglio definito sarà disponibile alla partenza quando sapremo meglio le condizioni atmosferiche e lo stato delle strade.

La quota associativa per questa straordinaria esperienza è di circa € 2.510,00(attendiamo la conferma delle tariffe aeree) comprensivo trasporto a/r per Milano - volo aereo A/R Milano - Reykyavik - noleggio dei minibus 4x4 – carburanti - pedaggi e biglietti per gli automezzi in corso di viaggio - alloggio in hotel, appartamenti e bungalows in camere da 2/3 persone - colazioni in hotel ove possibile - materiali comuni, assistenza di guide dell'Associazione durante tutto il viaggio .

Per le sei o sette cene e le colazioni consumate in economia si prevede una cassa comune di circa € 160,00 a persona. Ai pranzi e alle cene che si deciderà di consumare in ristorante ognuno provvederà direttamente.

Modalità di pagamento del viaggio: 1° caparra € 500,00 all'iscrizione, 2° caparra € 500,00 a fine novembre, saldo € 1.510,00 entro il 10 gennaio.

N.B. Per problemi organizzativi e relativi ai contratti di viaggio con l'agenzia, le caparre saranno restituite interamente in caso di ritiro, solo se il posto del viaggio sarà occupato da un sostituto, viceversa saranno trattenute a copertura delle spese sostenute e da sostenere che costituiscono circa l'80% della quota.

